

Rodrigo Castillo C.

Hace dos años, en el último Salón del Transporte de Santiago realizado en Espacio Riesco, se presentó con gran expectación periodística la primera marca china en comercializar camiones en Chile, Sinotruk, que publicó su primera lista de precios en junio de 2008, coincidiendo con otro constructor del gigante asiático, Howo.

Desde ese momento ya han pasado 18 difíciles meses en el mercado camionero, que ha sido testigo de la llegada de varios otros fabricantes chinos, con distinto éxito.

Uno de ellas es JAC (representado en Chile por Derco), que ha logrado consolidarse como el número uno en ventas de camiones chinos en nuestro medio, logrando el noveno lugar de participación, con un acumulado de 311 unidades a octubre de 2009 y 500 colocaciones desde que inició su comercialización, en agosto de 2008 (cifras de Anac).

Equipado con un motor de 6.7 litros que eroga 180 hp, este producto chino

destaca por su buen nivel de equipamiento y acabados, además de una clara vocación por la economía de combustible.

De este constructor es la unidad de prueba elegida para esta edición de **Revista del Transporte**: el camión mediano de carga general y distancias medias **JAC Runner HFC 1132**.

Probamos este versátil producto en una ruta habitual para vehículos de este tipo, en aplicaciones agrícolas: la carretera 5 Norte desde Santiago hasta La Calera, en un recorrido ida y vuelta de poco más de 210 kilómetros, con carga casi completa de algo más de 7 toneladas (puede llevar hasta 10.500 kg, carrozado).

Lo primero que destaca de esta línea es su parecido con las anteriores generaciones de Scania, con una cabina frontal, una poderosa máscara, tomas de aire de dos secciones y ópticos bajos, encastrados en el paragolpes.

Esta estética ha marcado presencia para el fabricante asiático, convirtiéndose en un sello distintivo de sus productos, que suma a sus cualidades técnicas un importante "plus" en cuanto a imagen, con un "look" claramente europeo.

En ruta con el modelo cargo para medias distancias

JAC Runner HFC 1132, un trabajador versátil



El impulsor FAW de seis cilindros en línea y 6.740 cc, con inyección common rail, entrega hasta 180 hp y 680 Nm de par motor.

FOTOS: RUBÉN GARCÍA BLANCO

El interior también marca diferencias con otros vehículos con los cuales comparte origen. Con resinas de buena calidad y acabados bien presentados, está lejos de las primeras impresiones que causaron los camiones chinos a fines de 2007.

Dueño de una litera que le permite abordar travesías de largo aliento, con tres asientos (el del medio abatible) que otorgan comodidad a tres tripulantes, incluye elementos de confort poco habituales en este segmento de precios, como aire acondicionado y alzavidrios eléctricos, además de proporcionar ciertas ventajas al conductor, como el volante regulable en altura e inclinación.

FÁCIL OPERACIÓN

La mecánica de este trabajador de carga general se basa en un motor de origen FAW, de seis cilindros en línea, con turbocargador Bosch e inyección directa por conducto común (*common rail*). Con un desplazamiento de 6.740 cc, es capaz de desarrollar hasta 180 hp de poder en el orden de las 2.300 revoluciones, con un par motor de 680 Nm desde la línea de las 1.400 vueltas.

La transmisión es una caja CA6T138, de seis relaciones simples. A la vez que privilegia el consumo, es de fácil uso, lo que permite operar el camión con un mínimo de entrenamiento.

La suspensión es mecánica, de resortes semielípticos con amortiguadores, y la trac-





ción se reparte al eje trasero con un diferencial simple, con capacidad para 10.800 kg.

En ruta, el Runner de JAC se mostró abundante en poder y eficiente en consumo, siempre manejado con mano experta por Eugenio Carrasco, que con gran habilidad guió la unidad de prueba manteniendo la aguja del tacómetro siempre en la línea verde (donde coincide el máximo torque con la mayor economía), para un consumo de 4.5 kilómetros por litro en los 210 km de ruta.

En este trayecto, que combinó régimen urbano y carretero, nuestra unidad mostró bastante aplomo y agilidad. La suspensión no es la más cómoda del mercado, pero dado que se privilegia lo práctico y está enfocada a distancias medias y cortas, lo anterior se vuelve un tema marginal.



Su caja de relaciones, en tanto, privilegia la economía por sobre la velocidad; algo muy útil para el tipo de transporte al cual se orienta, donde los horarios son más holgados y el consumo pasa a ser un ítem prioritario (empresas con un solo vehículo o flotas pequeñas).

En suma, el JAC Runner es un producto que ha ganado su éxito en carretera, ideal para transportistas que buscan versatilidad y economía por sobre otros factores, y que constituye el primer gran aporte chino al mercado carretero nacional.

El valor de este modelo, en su versión con baranda, es de \$20.900.000.



SUPERAN TUS EXPECTATIVAS



JAC
MOTORS

La mejor relación precio-calidad del mercado

600 687 37 87

Casa Matriz abierta sábado de 10 a 14 hrs.

Santiago • Casa Matriz: Av. Américo Vespucio 1838, Quilicura. Tel: (2) 560 1529 - 560 1616 • Automotora Bilbao, Av. Fco. Bilbao 2295, Providencia • Movicenter, Local 645 Plaza Central, Huechuraba • Mall Plaza Oeste, Av. Américo Vespucio 1501, Maipú • FAVAL, Panamericana Sur Km. 27 s/n • DercoMaq Melipilla: Av. Vicuña Mackenna 456.

Visitenos en más de 35 locales DercoCenter a lo largo del país.

www.camionesjac.cl

